

บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ดำเนินการโดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ รายงานฉบับนี้เป็นฉบับที่ 42 (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568) สามารถสรุปได้ดังนี้

1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในทุกหัวข้อ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน การป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน การจัดการน้ำมัน ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การคมนาคมขนส่ง การกำจัดมูลฝอยและกากของเสีย สภาพสังคมและเศรษฐกิจ สุขภาพและการท่องเที่ยว สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการระงับข้อพิพาท

2. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 คุณภาพน้ำ

2.1.1 คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเล

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเลดำเนินการโดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต โดยผลการตรวจวัดเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2568 พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564

2.1.2 คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือนโดยฝ่ายเคมี การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พบว่า ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

2.2 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

2.2.1 การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรป่าไม้ ได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ดำเนินการสำรวจในช่วงเดือนพฤษภาคม 2568 บริเวณโดยรอบท่าเทียบเรือในรัศมีประมาณ 1 กิโลเมตร โดยติดตามการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับสังคมพืชจำนวน 3 บริเวณที่เป็นแปลงตัวอย่าง ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการฯ ถึงปี 2568 พบว่า ลักษณะของสังคมพืชมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นในทุกปี โดยมีการเปลี่ยนแปลงทีละน้อย จากการสำรวจในปี 2568 นี้ พบว่า ปริมาณมวลชีวภาพของแปลงตัวอย่างมีปริมาณเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย 1 แปลง และอีก 2 แปลง มีจำนวนลดลง เนื่องจากไม้ที่อายุมากและหลงเหลืออยู่ในพื้นที่มีการตายลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะของสังคมพืช โดยมีไม้หนุมในพื้นที่กำลังเติบโตเป็นไม้ใหญ่ ซึ่งเป็นลักษณะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดตามธรรมชาติ ไม่ได้เกิดจากผลกระทบจากการโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่แต่อย่างใด

2.2.2 การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต ดำเนินการสำรวจระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 และจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป

2.3 ทรัพยากรนิเวศในน้ำ

การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรนิเวศในน้ำ ประกอบด้วย แหล่งหญ้าทะเล ปะการัง พะยูน แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ลูกปลาวัยอ่อน และสัตว์พื้นทะเล โดย กฟผ. ได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต เป็นผู้ดำเนินการศึกษาทรัพยากรนิเวศในน้ำ โดยสำรวจในเดือนมีนาคม-พฤษภาคม 2568 ซึ่งปัจจุบันระหว่างสรุปผลการสำรวจ และจะรายงานผลให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป

2.4 การคมนาคม

ทำการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของ กฟผ. ในบริเวณเส้นทางการสัญจรของท่าเทียบเรือทั้งทางบกและทางน้ำทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่าจำนวน 4 ลำ และไม่เกิดอุบัติเหตุในบริเวณเส้นทางการสัญจรทั้งทางบกและทางน้ำ

2.5 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ

โครงการได้ดำเนินการตามแผนงานพัฒนาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมชุมชนที่ได้กำหนดไว้ โดยให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการกำหนดและดำเนินการกิจกรรมบนพื้นฐานความต้องการของชุมชน สำหรับการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ทศนคติและความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินการของโครงการฯ ดำเนินการครั้งสุดท้าย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2566 โดยสำรวจกลุ่มหน่วยงานราชการ จำนวน 3 ตัวอย่าง กลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 6 ตัวอย่าง และกลุ่มครัวเรือน จำนวน 169 ตัวอย่าง พบว่ากลุ่มหน่วยงานราชการและกลุ่มผู้นำชุมชนทั้งหมด ร้อยละ 100 มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ โดยระบุว่ามีความเชื่อมั่นต่อมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการฯ สำหรับกลุ่มครัวเรือนมีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ ร้อยละ 54.4 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 45.6